

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

Пришло время завершить работу над внутренней проводкой и закрепить верхнюю часть корпуса модели, после чего вы сможете приступить к монтажу боковых фрагментов обшивки и навесных деталей, в том числе полученных с этим выпуском.

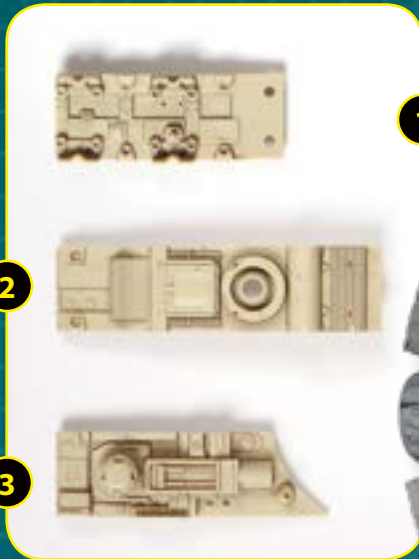
Теперь, когда вы смонтировали все боковые рамы каркаса и внутренние суппорты, вы можете установить верхнюю часть корпуса модели. На этом приятном этапе сборки ваш «Сокол» наконец-то обретет свою форму. Не торопитесь и работайте аккуратно. Возможно, когда вы начнете устанавливать верхнюю часть корпуса модели, вам пригодится чья-то помощь, хотя вы легко сможете справиться и самостоятельно.

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Боковой фрагмент обшивки SP-01
- 2 Боковой фрагмент обшивки SP-02
- 3 Боковой фрагмент обшивки SP-06
- 4 Навесные детали (11 в рамке)

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ФРАГМЕНТЫ ОБШИВКИ



НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ



МОНТАЖ НИШ ВЕРХНЕЙ ОБШИВКИ

Начните с монтажа трех ниш верхней обшивки — передней ниши правого борта, собранной на этапе 52, задней ниши левого борта, собранной на этапе 63, и задней ниши правого борта, собранной на этапе 67. Приготовьте 11 медных винтов.



01
Покрасьте все три ниши, чтобы придать им бывалый вид, как вы делали это ранее с другими нишами.



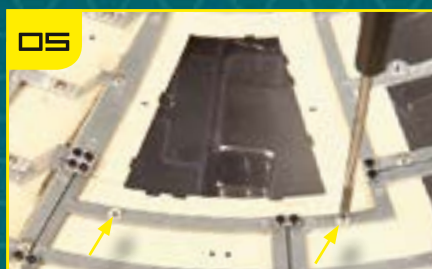
02
Перед установкой передней ниши правого борта выкрутите два отмеченных стрелками коротких винта.



03
Расположите нишу на внутренней стороне обшивки.



04
Зафиксируйте нишу с помощью четырех медных винтов.



05
Прежде чем установить заднюю нишу правого борта, выкрутите два отмеченных стрелками коротких винта.



06
Расположите нишу на внутренней стороне обшивки.



07
Зафиксируйте нишу с помощью четырех медных винтов.



08
Расположите заднюю нишу левого борта на внутренней стороне обшивки...

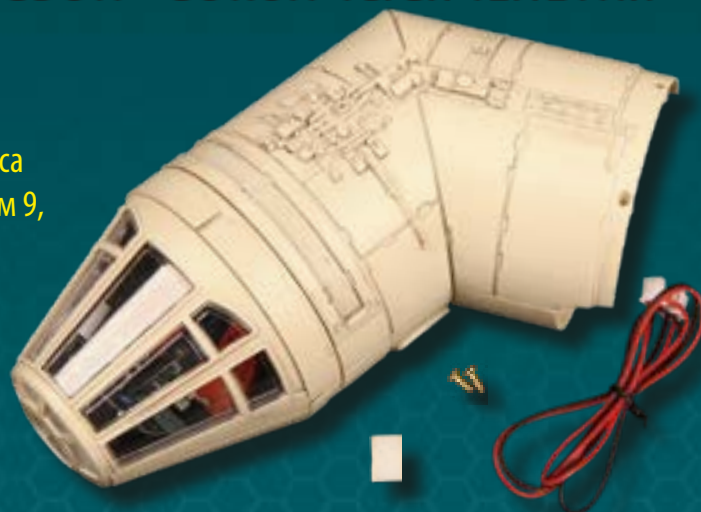


09
...и зафиксируйте ее с помощью винтов.

МОНТАЖ КАБИНЫ

Пришло время смонтировать кабину на верхней части корпуса модели. Приготовьте также проводку, полученную с выпуском 9, клипсу из выпуска 88 и два медных винта.

Решите, будете ли вы выставлять свой «Сокол» без иллюминаторов (как и оригинальная студийная модель) или смонтируете прозрачные панели, чтобы защитить его интерьер от пыли. Если вы выберете последнее, аккуратно зафиксируйте панели на внутренней стороне обшивки кабины с помощью клея.



01

Снимите верхнюю половину обшивки рукава перехода в кабину.



02

Вставьте коннектор проводки в разъем на обратной стороне платы подсветки кабины.



03

Вновь установите обшивку рукава перехода.



04

Установите обшивку носовой части кабины на рукав перехода.



05

Выкрутите винты, удерживающие фрагмент TP-06 на каркасе.



06

Снимите фрагмент TP-06 с каркаса и отсоедините закрепленную на магнитах съемную панель.



07

Совместите раструб рукава перехода в кабину с фрагментом TP-06 так, чтобы крепежные отверстия совпали.



08

Соедините фрагмент TP-06 с рукавом перехода с помощью двух медных винтов.



09

Вновь установите на каркасе фрагмент TP-06 с зафиксированным на нем рукавом перехода в кабину.



10 Зафиксируйте фрагмент TP-06 на каркасе.



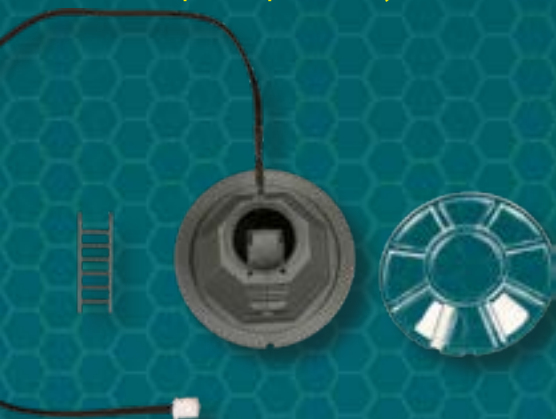
11 Отделите защитную пленку и зафиксируйте клипсу на внутренней стороне обшивки, как показано.



12 Вставьте проводку подсветки кабины в клипсу.

МОНТАЖ КОЛОДЦА ВЕРХНЕЙ ПУШКИ

Установите турель, полученную с выпуском 2, колодец верхней пушки из выпуска 41 и лестницу из выпуска 92. Как и ранее, решите, будете ли вы монтировать иллюминатор, полученный с выпуском 46.



01 Вставьте загнутые концы лестницы в колодец пушки, как показано.



02 Зафиксируйте концы лестницы в отверстиях на ободу колодца.



03 Промежуточный результат сборки.



04 Как и на этапе 48, зафиксируйте турель пушки на каркасе так, чтобы ее иллюминатор располагался ближе к носовой части модели.



05 Установите иллюминатор (опционально) так, чтобы его вырез совпал с центрирующим выступом турели.



06 Установите колодец пушки так, чтобы его вырез (отмечен стрелкой) совпал с центрирующим выступом турели.



07 Зафиксируйте колодец с помощью клея.



08 Результат работы над турелью пушки.

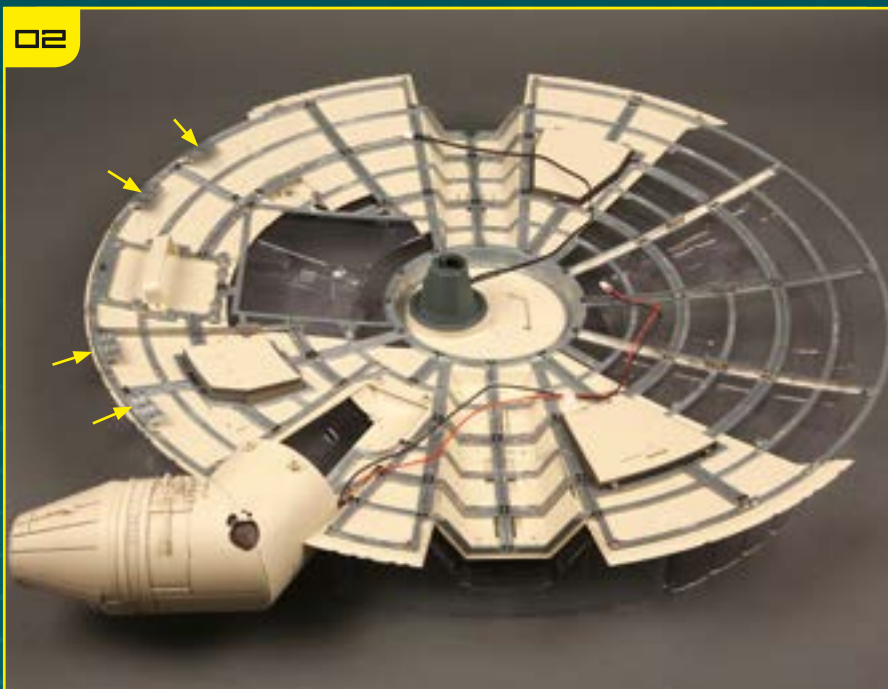
УСТАНОВКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА

Пришло время соединить между собой верхнюю и нижнюю части корпуса модели. На шаге 03 вам может пригодиться посторонняя помощь (хотя это и не обязательно, и вы легко сможете справиться самостоятельно).

Если вы не сделали этого ранее, с помощью клея закрепите между собой обе половины коридора левого борта, зафиксируйте его в дверном проеме трюма, а на торцы обоих коридоров установите кольца. Перед установкой верхней части корпуса убедитесь, что винты на боковых рамах нижнего каркаса затянуты не туго. Пока будете опускать верхнюю часть корпуса, следите за тем, чтобы не повредить лестницу, и начните с выравнивания опорных пластин «жвал».



Отсоедините удлинительную проводку и уберите блок для батарей (если вы не сделали этого в конце этапа 92).



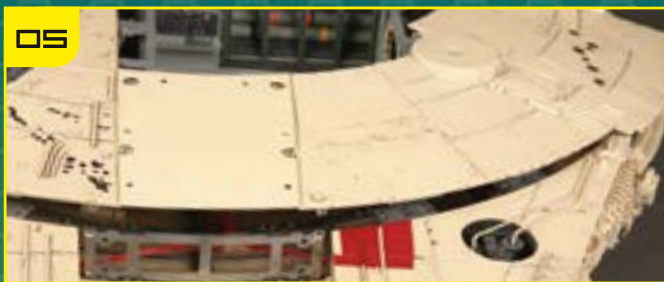
Верхняя часть корпуса модели должна выглядеть так. Важно правильно расположить опорные пластины для «жвал» (отмечены стрелками) и следить, чтобы не повредить лестницу.



Убедитесь, что нижняя часть корпуса расположена устойчиво. Плавно опустите верхнюю часть корпуса так, чтобы лестница оказалась в центральном коридоре перехода между турелями.



Модель теперь должна выглядеть так. Скорее всего, по всей окружности основного корпуса останутся зазоры в несколько миллиметров. На последующих шагах вы устраните этот недочет.



Начните с носовой части корпуса. Вам предстоит совместить отверстия в опорных пластинах и боковых рамах каркаса.



Убедитесь, что фрагмент SF-04 не препятствует монтажу верхней части корпуса, и совместите все 12 опорных пластин с отверстиями в боковых рамах каркаса.

07



Начните закручивать винты с кормовой части корпуса.

08



Постепенно перемещайтесь в сторону носа.

09



Обратите особое внимание на небольшую раму SF-03 рядом с рукавом перехода в кабину.

10



Закрутив винты по всей окружности, затяните винты на нижней части корпуса.

11



Чтобы затянуть винты в раме SF-04, вам придется поставить отвертку под углом.

12

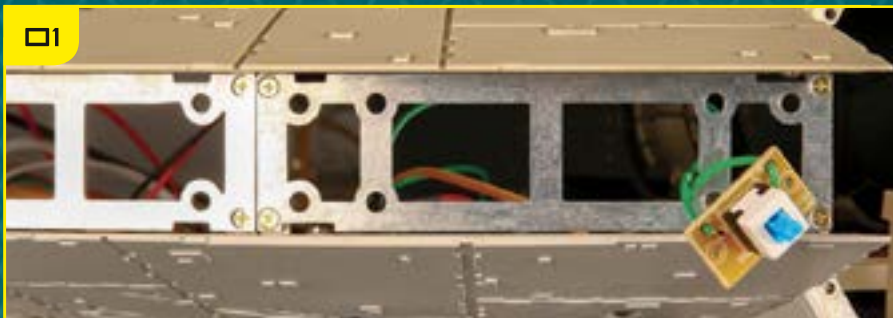


Затяните винты, фиксирующие расположенную между «жвалами» раму SF-04.

ВНУТРЕННЯЯ ПРОВОДКА

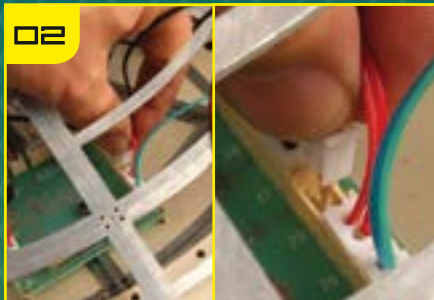
Завершите данный этап, подключив подсветку кабины и колодца пушки, а также установив блок для батарей на место.

01



Пропустите проводку основного выключателя через отверстие в боковой раме каркаса SF-02.

02



Вставьте коннектор подсветки верхнего колодца пушки в разъем J8.

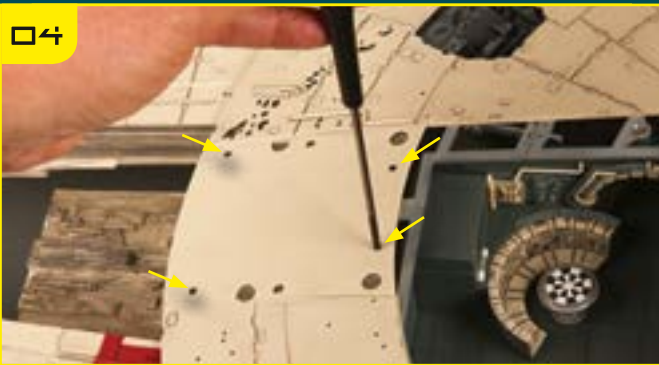
03



Вставьте коннектор подсветки кабины в разъем J14.

Чтобы посмотреть на предварительный результат сборки модели, вы можете пробно установить съемные панели верхней обшивки (включая ту, что закрывает отсек двигателей) и сенсорную антенну.

04



Выкрутите четыре винта, удерживающие панель блока для батарей на каркасе.

05



Убедитесь, что переключатель блока для батарей переведен в положение ON. Вставьте блок для батарей на место, как показано в выпуске 54.

06



Подключите удлинительную проводку и пропустите ее внутрь модели, продолжив вокруг трюма. Вновь установите панель блока для батарей.

07



Вставьте коннектор блока для батарей в контрольную плату и проверьте работу подсветки (в том числе кабины и колодца пушки). Убедитесь, что основной выключатель подает и отключает питание.

